

comisii pentru transporturi
din senatul romaniei



CR 2055/18.11.2014

Formularul de transmitere a opiniilor persoanelor interesate asupra propunerilor legislative aflate in consultare publica

Titlul propunerii legislative

Propunere legislativa pentru modificarea Ordonantei de urgenta nr. 195 din 2002 privind circulatia pe drumurile publice

Numărul de înregistrare

B577 / 2014

Nume și prenume solicitant (persoana care face observații și propuneri)

Răcășan Ștefan

Adresa/ sediul

ASOCIATIA VICTIMELOR ACCIDENTELOR DE CIRCULATIE
Bucuresti, Sector 5, B-dul. Regina Elisabeta nr. 61, ap. 2

Date de contact(adresa poștală, nr. de tel, nr. fax, e-mail)

București, Sector 5, B-dul. Regina Elisabeta nr. 61, ap. 2, tel./ fax +40 213 306882,
avac.ro@gmail.com

Comentarii, sugestii, propuneri, recomandări

Consideram aceasta initiativa nepotrivita si lipsita de justificare mai ales ca ea se bazeaza pe statisticile unei asociatii automobilistice asa cum reiese din expunerea de motive si nu pe cele oficiale, intocmite de institutii ale statelor si ne exprimam votul negativ fata de aceasta.

In acest sens mentionam faptul ca Dl. Senator Todirascu este total dezinformat cu privire la existenta sau inexistenta reglementarilor referitoare la obligativitatea celor doua dotari, trusa sanitara si stingator de incendiu, in alte tari ale Europei. Astfel, printr-o simpla consultare a site-ului Comisiei Europene Dl. Senator ar fi avut posibilitatea de a intocmi chiar dansul statistica referitoare la aceste reglementari.

Asa cum reiese din extrasele atasate, obligativitatea dotarii cu truse sanitare exista in 14 tari europene, iar cu stingatoare in 12 din tarile europene si nu in 2 asa cum reiese din statistica luata ca model.

Ca si in alte proiecte legislative in care ne-am argumentat interventia, credem ca cele expuse de noi in cele ce urmeaza ar trebui analizate cu maxima atentie, mai ales ca in toate aceste interventii am dat dovada de seriozitate si implicare, atribuite recunoscute si de ceilalti membri ai asociatiei internationale din care facem parte, in cadrul Adunarilor Generale anuale si al Congreselor internationale.

Asociatia Victimelor Accidentelor de Circulatie, in calitate de membru activ al organizatiei Prévention Routière Internationale (PRI) si de reprezentant al societatii civile din Romania in problematica sigurantei rutiere, se implica permanent in identificarea si sesizarea problemelor legate de siguranta traficului rutier, in scopul reducerii numarului accidentelor de circulatie si al victimelor acestora.

Avand in vedere statutul asociatiei noastre, suntem solicitati si participam activ la dezbaterile initiale si organizate de autoritatile competente din domeniul sigurantei rutiere, dezbateri finalizate in majoritatea cazurilor prin documente legislative a caror aplicare a condus de-a lungul timpului la imbunatatirea statisticilor referitoare la reducerea numarului victimelor accidentelor rutiere.

Una dintre dezbaterile îndelung prelungite la care am participat alături de reprezentanții instituțiilor abilitate din România, respectiv Ministerul Sănătății, Ministerul Transporturilor, Poliția Română, producători de autovehicule, reprezentanții producătorilor de dispozitive medicale, ai Centrului Regional pentru Siguranța Rutieră, a fost și cea legată de componenta trusei sanitare destinate dotării vehiculelor și de necesitatea și obligativitatea detinerii ei de către posesorii acestor vehicule.

Dezbaterea a fost prezidată de Secretarul de Stat Raed Arafat, fondatorul și medicul șef al programului SMURD.

Dacă în cursul acestor dezbateri au existat păreri contradictorii referitoare la stabilirea componentei acestei truse, nu s-a pus niciun moment problema ca aceasta dotare să fie opțională, necesitatea existenței trusei sanitare la bordul vehiculului fiind susținută în toate expunerile celor implicați.

Nemulțumirea inițiatorului proiectului se referă tocmai la componenta acestei truse, în sensul în care aceasta nu ar putea salva vieți.

Dorim să subliniem faptul că această componentă a fost stabilită și legiferată de persoanele abilitate tocmai pentru a asigura acordarea unui prim ajutor în cazuri de vatamări **minore**, de către persoane care nu au calificare în domeniul medical, vatamări produse nu neapărat în traficul rutier ci chiar și la destinațiile conducătorilor auto și pasagerilor din autovehicul (ex. în locuri de agrement, locuințe etc.).

Prin proiectul inițiat pare că se dorește o trusă care să servească acordării primului ajutor în cazul unor "traumatisme majore", lucru total inacceptabil dacă ne gândim la faptul că probabilitatea ca utilizatorii trusei să aibă cunoștințe medicale este foarte redusă, iar utilizarea unor dispozitive medicale complexe fără cunoșterea funcționării și utilității acestora ar duce la agravarea situației accidentatului.

Mai mult, se recomandă ca și pentru traumatismele minore să se aștepte Salvarea, fără a se lua în calcul timpul mare de așteptare de cele mai multe ori până la sosirea cadrelor medicale de pe Salvare și numărul insuficient de instituții medicale care pot acorda acest prim ajutor.

Oare inițiatorul nu știe că este mult mai ușor să previi sau să intervii în fazele incipiente decât ulterior, când lucrurile iau amploare? Acest principiu recunoscut în cazul siguranței rutiere este de altfel general valabil la nivelul întregii activități umane.

Este evident nejustificată comparația care se încearcă față de unele țări în care aceste dotări nu sunt obligatorii, dar în care nivelul de dotare și dezvoltare al sistemului sanitar este net superior celui românesc (posturi de acordare a primului ajutor dispuse pe toate rețele de drumuri, mijloace rapide de intervenție atât terestre cât și aeriene, etc.).

În același timp inițiativa promovează ideea utilizării pentru acordarea primului ajutor, mai degrabă a unor "mijloace improvizate" (la ce fel de mijloace s-a gândit oare dl. Senator?) în detrimentul utilizării componentelor medicale existente în trusă (compresse sterile, fesi, leucoplast) fabricate în condiții de igienă și a căror utilizare a fost testată și confirmată de către cei abilitați.

De asemenea, nejustificată este și propunerea legată de "inutilitatea stingătorului de incendiu".

Să se fi referit dl. Senator în această situație la necesitatea așteptării intervenției pompierilor chiar și pentru un incendiu abia inițiat, care altfel ar putea fi lichidat prin utilizarea rapidă a acestor stingătoare "contestate"?

Din comentariile mai multor conducători auto, pe care vă rugăm să le consultați în anexe, se pare însă că necesitatea existenței unui stingător de incendiu la bordul vehiculelor este absolut justificată.

Cu deosebită considerație,

Președinte AVAC

Stefan Racășan



Data

18.11.2014

* Formularul se completează și se transmite la următorul nr. de fax: 021 315 89 42 sau la adresa: Senatul României, Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5, București

- de asemenea, la art.6, alin.(5), alin.(6), alin.(8) si alin. (10) se va avea in vedere posibilitatea reformularii acestora in urma consultarii specialistilor Autoritatii de Sanatate Publica;
- se solicita eliminarea alin.(13) al art.6 referitor la realizarea circuitelor separate pentru adulti si copii;
- la art.7 s-a eliminat prevederea privind laboratoarele de microbiologie;
- la art.8 s-a propus reformularea literelor d), e) si f). Totodata, doamna dr. Delia Barbu a solicitat introducerea prevederii referitoare la "sterilizare umeda sau uscata";
- la art.9 se propune, deasemenea, reformulare;
- la art.10, lit.a), se propune modificarea Ordinului ministrului sanatatii publice nr.916/2006 privind aprobarea Normelor de supraveghere si control al infectiilor nosocomiale in unitatile saniare, in sensul redefinirii infectiilor nosocomiale ca infectii care pot fi contractate in unitati sanitare cu paturi (de stat si private) dar si in cabinete medicale/de medicina dentara;

15.03.2007

În baza prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Ministerul Sanatatii Publice organizeza, în data de **21.03.2007, ora 15:00, la Sala de consiliu**, o dezbatere publica având ca temă **proiectul de Ordin pentru aprobarea continutului minim obligatoriu al trusei sanitare auto.**

Persoana de contact: dr.Mihaela Oancea
telefon: 021 3072634, 021 3072638

Minuta:21.03.2007

Tema: proiectul de Ordin pentru aprobarea continutului minim obligatoriu al trusei sanitare auto

Ca urmare a solicitarilor primite din partea societatii civile in vederea realizarii unei dezabateri publice pe aceasta tema, in data de 21.03.07 a avut loc, la sediul Ministerului Sanatatii Publice, intalnirea dintre reprezentantii Ministerului Sanatatii Publice si reprezentantii organizatiilor cu implicare in activitatea de productie de tehnica sanitara.

Din partea **Ministerului Sanatatii Publice** au participat la aceasta dezbatere:

- **Dr.Raed Arafat** – Comisia de medicină de urgență și dezastre a MSP
- Dr.Horia Simu – Comisia de medicină de urgență și dezastre a MSP
- D-na Ana Maria Tanase – consilier DLARPM din MSP

- D-nul Lazar Iordache – director Oficiul Tehnic Dispozitive Medicale
- Dr.Mihaela Oancea - expert Secretariatul General MSP.

Din partea societatii civile au fost prezenti:

- Dr. Gabriela Iorga – SC. Algomed Group SRL – producator autorizat truse auto;
- D-nul Mihai Mateescu - SC. Algomed Group SRL – producator autorizat truse auto;
- D-na Dana Voicu Baci – Centrul Regional pentru Siguranta Rutiera;
- D-nul Gheorghe Druta – Automobile Dacia SA;
- D-nul Viorel Salan –Automobile Dacia SA;
- D-nul Radu Gradinariu – SC. Gradinariu Import Export SRL;
- D-nul Ion Mihail – AVAC;
- D-nul Florin Teleman – SC Vesta Investment – Otopeni ;
- D-nul Bogdan Dinu – SC Vesta Investment – Otopeni ;
- D-nul Constantin Ionescu – Registrul Auto Roman;
- D-nul Costi Braga – Velfina S.A.

Dezbaterrea publica a fost deschisa de catre Dr.Arafat care a prezentat continutul Ordinului pentru aprobarea continutului minim obligatoriu al trusei sanitare auto si faptul ca se doreste clarificarea neintelegerilor, atat ale anumitor firme producatoare de tehnica sanitara, precum si ale mass-mediei in ceea ce priveste noul continut al trusei sanitare. Important – tot ce s-a introdus sau s-a eliminat din continutul trusei a respectat principiul "prima data sa nu faci rau" – sa nu se puna in pericol viata accidentatilor;

Dezbaterrea publica a fost organizata pe doua aspecte:

- 1.Comentarii referitoare la continutul ordinului;
- 2.Comentarii referitoare la continutul trusei auto (anexa ordinului);

1. La primul punct a existat o polemica referitoare la trusa in sine, daca este sau nu un dispozitiv medical; Atat d.nul Iordache, cat si d.nul Costi Braga(Velfina SA), au adus argumente pro sau contra acestui enunt.

- la art.4 din Ordin s-a mentionat faptul ca nu exista un standard international al truselor sanitare auto produse in Europa, ci doar standarde regionale, adaptate fiecarei tari UE.

- trusele produse in alte tari ale UE pot fi comercializate in Romania, daca respecta cerintele minime ale acestui Ordin;

S-a continuat polemica intre d-nul Costi Braga si d-nul Iordache referitor la obligativitatea unui standard al trusei. D-nul Iordache sustine ca trusa medicala este un dispozitiv medical de clasa 1 ce

trebuie marcat CE, in timp ce d-nul Costi Braga sustine ca trusa NU este un dispozitiv medical; D-nul Iordache a afirmat ca "...in componenta trusei putem gasi si marcaje CE, 2A, etc). S-a precizat ca doar standardul german e notificat la Bruxelles.

- la art.3 din Ordin, d-na Dana Voicu Baci (Centrul Regional pentru Siguranta Rutiera), a precizat ca ar trebui adaugat "...in Romania trusele trebuiesc certificate si omologate conform unui standard..." Dansa a afirmat si ca : "...pe baza Ordinului MSP, organismul de certificare va fi ulterior definit...". Important este si definirea utilitatii si a nivelului de utilitate, precum si adaptarea trusei la situatia de facto din Romania.

D-nul Ion Mihail, AVAC, a pus problema controlului truselor medicale ulterior, in magazine sau in trafic, aceasta insa nu intra in competenta MSP;

D-na Dana Voicu Baci, Centrul Regional pentru Siguranta Rutiera, sustine ca, atata vreme cat in materie de trusa medicala auto, statele nu se aliniaza, ci fiecare tara si-a trasat propriul standard, ar trebui sa ca si Romania sa isi formeze un standard national.

Pentru incetarea polemicii referitoare la faptul ca trusa ESTE sau NU dispozitiv medical dr. Raed Arafat a solicitat atat de la d-nul Iordache cat si de la d-nul Costi Braga (Velfina S.A.) documente doveditoare ca trusa sanitara auto ESTE sau NU un dispozitiv medical, d-nul Braga insistand ca trusa sanitara auto este o combinatie de dispozitive medicale.

Se asteapta documentatia pentru dovada ca trusa ESTE sau NU dispozitiv medical, la d-na Tanase in urmatoarele 48 ore;

Dr.Iorga Gabriela, SC Algomed Group SRL, a solicitat stabilirea ambalajului trusei medicale; dupa discutii in care producatorii au prezentat avantajele fiecarei posibilitati, respectiv cutie de palstic sau invelis PVC, s-a ajuns la concluzia ca ambalajul trusei poate sa fie PVC sau cutie de plastic, cu conditia respectarii prevederilor art.2, alin.(1), lit. a) si lit.b);

D-na Dana Voicu Baci propune introducerea unui element de certificare a standardului, respectiv o stampila de certificare sau o holograma care sa fie aplicate pe trusa sanitara auto.

D-nul Iordache revine la problema stabilirii daca trusa este sau nu dispozitiv medical. In acest context, eticheta sau holograma se poate aplica doar daca trusa e considerata dispozitiv medical.

D-na Dana Voicu Baci - intrebare pentru RAR - cate truse exista ca standard pentru microbuze, autobuze, etc... A raspuns domnul Constantin Ionescu - Registrul Auto Roman: conform Directivelor Europene, una pentru autoturisme si 2 truse (indiferent de numarul de pasageri 7-50...) pentru autobuze.

2. Comentarii privind continutul trusei:

Dr. Arafat a prezentat motivele excluderii din continutul trusei a unor dispozitive medicale, precum si motivele introducerii altor dispozitive, astfel:

- pipa Guedel (orofaringiana) a fost eliminata datorita riscului de a fi introdusa gresit, care este mai mare decat beneficiul: daca este in mana unui laic, este un instrument potential periculos. Standardul vechi - 2 bucati - ADULT /COPIL, este inefficient, pentru a fi eficiente este nevoie de un set complet de minim 8 bucati, de la nou nascut la adult mare;
- garoul a fost scos in intreaga Europa din cursurile de prim ajutor acordat de persoane laice. Dr.Arafat si dr.Simu au explicat potentialele pericole, precum si faptul ca exista alternativele mai putin periculoase - pansamentul compresiv.
- vata si spirtul sanitar au fost eliminate datorita potentialelor complicatii ale utilizarii lor direct pe plaga;

S-au mai propus si au fost acceptate urmatoarele observatii:

- la punctul 1.2 - se va completa cu sintagma "sau filtru";
- la punctul 2.2 - se va inlocui sintagma "Minim 4cmx5cm" cu sintagma "minim 6cmx10cm sau mai lung";
- la punctul 2.3 - se va modifica sintagma "Minim 10 buc./pachet" cu sintagma "minim 25 buc./pachet";
- la punctul 2.5 - se va elimina sintagma "din panza, surfilat sau tivit";
- la punctul 2.6 - s-a propus definirea pansamentului hidrofil (eventual adsorbant);
- punctul 2.8 se va completa astfel: "Mănuși de unică folosință polietilena sau din latex";
- punctul 3.2 se modifica astfel: "Folie de supravietuire izoterma - 2,10mx1,60m";
- punctul 3.3 - redactarea brosurii conform ultimelor standarde europene referitoare la primul ajutor necalificat;

06.03.2007

În baza prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Ministerul Sanatatii Publice organizeza, în data de **09.03.2007, ora 10:00, la Sala de consiliu**, o dezbaterie publica având ca temă **proiectul de Hotarare a Guvernului privind fortifierea fainii cu fier si acid folic.**

Persoana de contact: dr.Mihaela Oancea
telefon: 021 3072634, 021 3072638



European Commission

Germany

[Share](#)

Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules



Safety equipment for cars

First aid kit

Warning triangle

Reflective vest



Mandatory use of winter tyres

Safety equipment for cyclists

Brakes

Warning bell

Lighting devices

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



European Commission

France

Choose a country ▼

[Share](#)

Choose another topic ▼

Other specific rules



Safety equipment for cars

First aid kit

Warning triangle

Reflective vest

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



European Commission

Austria

[Share](#)

Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules

Headlamp is mandatory even during daylight hours, but only for motorcycles and mopeds



Safety equipment for cars

First-aid kit

Warning triangle

Reflective jacket vest



Mandatory use of winter tyres

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules

Daytime running lights are mandatory even during daylight hours



Safety equipment for cars

Seat belts

First-aid kit



Mandatory use of winter tyres

From 1 November to 31 March, in snow and ice.

Safety equipment for cyclists

Two independent brakes

Rear red reflector and front white reflector

Front white lamp and rear red lamp in conditions of reduced visibility

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



European Commission

[Share](#)

Bulgaria

Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules

Daytime running lights are mandatory even during daylight hours.



Safety equipment for cars

reflective vest

warning triangle

first-aid kit

fire extinguisher

Safety equipment for cyclist

On public roads, each bicycle must be fitted with:

Working brakes

Warning bell

White or yellow lamp at the front and a red reflector (or a red light) at the back

White or yellow reflectors on both sides of the wheels

Cyclists are obliged to drive as close as possible to the right border of a traffic lane

Reflective vest (outside built-up areas, and at night/in poor visibility)

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



European Commission

[Share](#)

Greece

Choose a country ▾

Choose another topic ▾

Other specific rules



Safety equipment for cars

Warning triangle

First-aid kit

Fire extinguisher

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



Lithuania

[Share](#)

Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules

Daytime running lights are mandatory even during daylight hours



Safety equipment for cars

Fire-extinguisher

Emergency triangle

First-aid kit

Reflective vest or reflector



Mandatory use of winter tyres

From 10 November until 31 March (only vehicles weighing 3500 kg or less)

Safety equipment for cyclists

Helmet

Cyclists and passengers under 18 must wear a securely fastened cyclehelmet when cycling on the road. Cyclists over 18 who cycle along the road are recommended to wear a securely fastened cycle helmet.

During the hours of darkness, or when visibility is poor, road cyclists must switch on their white front lights and red rear lights and must wear a reflective vest. During the day, road cyclists must wear red, orange or yellow reflective vests or switch on their white front lights and red rear lights.

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



European Commission

[Share](#)

Latvia

Choose a country ▾

Choose another topic ▾

Other specific rules



Daytime running lights are mandatory even during daylight hours



Safety equipment for cars

Emergency hazard sign

First aid kit

Fire extinguisher



Mandatory use of winter tyres

From 1 December until 1 March

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules

Daytime running lights are mandatory even during daylight hours



Safety equipment for cars

Fire-extinguisher

Wheel chock

Warning triangle

First-aid box (only company car)

Safety vest (cars, trucks, buses or tractors)



Mandatory use of winter tyres

From 1 December until 1 March.

Safety equipment for cyclists

Helmet – mandatory for cyclists under 16

Warning bell

Working brakes

White reflector in front, red reflector at the back and yellow or white reflector on both sides of at least one wheel of the bicycle

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



European Commission

Malta

[Share](#)

Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules



Safety equipment for cars

Cars for hire must be equipped with **fire extinguishers**, warning breakdown triangle and **first aid kit**.

Safety equipment for cyclist

Reflective jacket (in the dark only)

Helmet for children under 10 travelling pillion in a safety seat

Front and rear lamps and rear reflectors (in the dark only)

Racing bicycles are normally exempted from the obligations mentioned above unless used at night

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



Slovenia

[Share](#)

Choose a country ▾

Choose another topic ▾

Other specific rules



Daytime running lights are mandatory even during daylight hours



Safety equipment for cars

Warning triangle

Reflective vest

First-aid kit

Replacement bulbs



Mandatory use of winter tyres

From 15 November to 15 March, and beyond these dates during wintry conditions

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



Belgium

Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules



Car safety equipment

Warning triangle

Fire extinguisher

First aid kit

High-visibility vest.

Bike safety equipment

White or yellow front lights & red back lights. Tricycles & quads - white front reflectors and red tail reflectors.

Working brakes.

Drivers must wear a safety vest when outside a broken-down vehicle parked on motorways and roads in an area where stopping and parking are prohibited.

Protective clothing

All motorbike riders (including passengers) must wear gloves, a long-sleeved jacket and long trousers (or a one-piece suit with long sleeves), and boots that protect the ankles.

Tab

In very slow-moving traffic, drivers in a lane that is coming to an end or in which traffic is blocked, are allowed to edge their vehicle into the next lane, just before the point where their lane ends. Drivers in the lane with moving traffic are required to allow vehicles to gradually filter in in this way, before they reach the point where their lane ends.

No overtaking

When it is raining/snowing/hailing etc., in the following cases: vehicles (including any towed element) with a maximum permitted weight of > 7.5 T on motorways, dual carriageways and other A roads, with or without a central reservation.

Driving between stopped/slow-moving vehicles



Poland

Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules

Mandatory day time running light



Safety equipment for cars

Fire-extinguisher

Warning triangle

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



European Commission

[Share](#)

Norway

Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules

Mandatory day time running light



Safety equipment for cars

Warning triangle

Reflective vest in the car

Fire extinguisher – only in buses



Mandatory use of winter tyres

Winter tyres are mandatory for heavy goods vehicles beyond 3.5 tons from 15 November to 31 March, except on lift axles.

Heavy goods vehicles beyond 3,5 tons are also required to be equipped with tyres with a tread depth of at least 5 mm and a sufficient number of snow chains:

- from 1 November up to and including the second Monday after Easter Sunday
- from 16 October up to and including 30 April in the northern parts of Norway (Nordland, Troms and Finnmark)

The use of studded tyres or snow chains is not permitted:

- from the second Monday after Easter Sunday up to and including 31 October
- from 1 May up to and including 15 October in the northern parts of Norway (Nordland, Troms and Finnmark)

There are no limitations on the use of non-studded winter tyres. You are allowed to use studded tyres or chains outside these dates if the road conditions require extra grip.

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



Sweden

Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules

Daytime running lights are mandatory even during daylight hours



Safety equipment for cars

Warning triangle

Fire extinguisher - only buses



Mandatory use of winter tyres

From 1 December to 31 March, if the Swedish Police decides there are wintry conditions on given roads.

Studded tyres may be used from 1 October to 15 April.

Safety equipment for cyclist

Helmet (compulsory for children under 15)

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



Spain

[Share](#)

Choose a country ▼

Choose another topic ▼

Other specific rules

Daytime running lights are mandatory even during daylight hours

Mandatory only for motorcycles

For other vehicles, only in conditions of reduced visibility



Safety equipment for cars

Spare wheel and tools for fitting it

2 portable warning triangles

Reflective vest

Buses and large commercial vehicles: fire extinguisher

Use of wheel chains mandatory in heavy snow.

Safety equipment for cyclists

Helmet in urban areas

Reflective vest

Front and rear lights (at night and in tunnels)

Reflectors

The information on this website according to Article 8(1) of the road safety directive (Directive 2011/82/EU) is provided by the national authorities in the country concerned. In the event of any conflict between the provided data and the rules in effect in a given country, the latter take precedence. The data are meant purely as a documentation tool and the Commission does not assume any liability for their content or their accuracy.



Medicii sunt șocați de un nou mod de a pierde în greutate!
Cercetătorii au descoperit o metodă șocantă de pierdere în greutate. Ei sunt speriați cât de ușor se pot arde 8 kile de grăsime într-o săptămână.

[află mai multe >>](#)

TION

TION Știri județului Timiș

O masina a luat foc pe Calea Lugojului din

Tion

19 iulie 2013 14:48; **Reactualizat la:** 19 iulie 2013 15:24.

O masina a luat foc pe Calea Lugojului din Timisoara, soferul a fost ars pe maini



Masina arsa pe Calea Lugojului

Scriș de B.A.M - Un autoturism Ford a luat foc din senin, vineri după-amiaza, pe Calea Lugojului din Timișoara. Șoferul a încercat să stingă flăcările care ieșeau de sub capotă, însă s-a ars la mâini.

[\(6 comentarii\)](#)

[Foto: Masina arsa pe Calea Lugojului](#)

Anunturi Google

Construction Machinery

Top Deals at Factory Price. Contact Directly & Get Live Quotes! www.alibaba.com

Monitorizare Flota GPS

Pret Unic 75€ + 5€/luna. In stoc. Comanda Online si Ai 3 Luni Gratuit safefleet.ro/monitorizare-flota-gps



CADIBO

Gama completa de
ECHIPAMENTE DE LUCRU SI PROTECTIE

Imbracaminte, manusi,
ochelari, maschi, casc, antifoane,
centuri, articole tehnice



De vânzare / de închiriat



Localizare: Timișoara, parcul industrial și tehnologic
Acces: de la drumul național DN6, Timișoara - Cenad
Suprafața terenului: 49.000 m²
Suprafața clădirii: 2770 m² (3 nivele)
din care 1882 m² zonă producție
888m² birouri

MAI MULTE STIRI DIN CATEGORIA
TION ȘTIRILE JUDEȚULUI TIMIȘ

Focar de infecție pe un teren din Torontal: s-a trecut la amenzi



Polițiștii locali au amendat luni o societate care deține un teren lăsat în paragină în zona Calea Torontalului [...] [mai multe »](#)

Un nou protest la Timisoara: Ponta, demisia!



Un nou protest va avea loc luni seară la Timișoara, sub titulatura „Ponta, demisia!”. Manifestarea a fost [...] [mai multe »](#)

Cel mai bun spectacol al anului 2013 incheie Festivalul Eurothalia



Laureată a Premiului UNITER pentru cel mai bun spectacol al anului în 2014, producția „Victor sau copiii la [...] [mai multe »](#)

Scandal si amenintari cu... drujba intre arabii din Complexul Studentesc

1
imi place
Distribuie
1
Tweet
Share
0

Potrivit martorilor, autoturismul Ford a luat foc în timpul mersului. **Imediat, șoferul a ieșit din mașină, a pus mâna pe stingător și a încercat să stingă flăcările, ajutat și de alți șoferi care se aflau în zonă.** Din păcate, acesta a reușit să se ardă pe mâini, însă rănilor sunt superficiale.

Flăcările au fost stinse înainte ca pompierii să ajungă la fața locului și înainte ca să cuprindă întreaga mașină.

Din primele cercetări, reprezentanții Inspectoratului pentru Situații de Urgență Banat au concluzionat că incendiul a izbucnit, cel mai probabil, din cauza unui scurtcircuit electric.



Adauga

[Comentarii](#) [Adauga un link](#) [Rectifica](#)

Taguri: [calea lugojului](#), [masina arsa](#), [stiri](#), [timis online](#), [timisoara](#)



Comentarii 6 Filtreaza comentariile

1000/1000 caractere ramase

Trimite

Circ în toată regula, în acest weekend, pe Aleea Studenților din Complexul Studențesc din Timișoara. Doi patroni [...] [mai multe](#) »

Barbat incatusat de politistii locali in centrul Timisoarei, dupa ce a sarit la ei la bataie



Scandal, duminică, în zona centrală a Timișoarei. Polițiștii locali spun că au fost nevoiți să-l încâtușeze [...] [mai multe](#) »

[Mai multe din categoria »](#)

Clinica ON
experiența dovedește competența

Vrei să-ți îmbunătățești **VIATA SEXUALĂ?**
tratament IMPOTENȚĂ
EIJACULARE PRECOCE
ERECTIE SLABĂ

0256 302 588

50% REDUCERE la consultații
25% REDUCERE la tratament
valabil între 10-30 Noiembrie 2014

SPEAKER ELITE

Primul program complet de instruire în arta vorbitului în public din România

www.speakerelite.ro

BLACK FRIDAY
21 NOIEMBRIE 2014

-60% -50% -70%

Știri mondene



E INCREDIBIL! Ce a pățit Iohann...

REZULTATE ALEGERI PREZIDENTIALE 2014. Exit-poll-urile realizate la ieșirea de la ...



TATĂL LUI MARIUS MOGA, DECLARĂ...

Adio, burlăcie, salut, căsnicie! Tatăl lui Marius Moga spune că nu crede până nu...

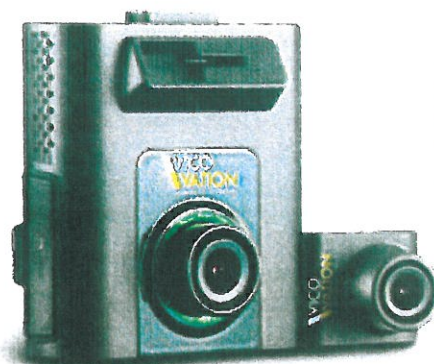


ADELINA PESTRIȚU vrea una și ma...

Adelina Pestrițu și-a pus la vânzare apartamentul pe un site de imobiliare. Pragu...



DUAL
FHD FHD



MARCUS 5
Two Channel 1080p Full Coverage

MARCUS 4
Stunning HDR Performance

Masina in flacari pe A2

duminică, 19 mai 2013 :: de [rusted](#) :: Filmează cu:

Ma depaseste si vad ca scoate fum. Initial mirosea a frane arse. Opreste si vad in oglinda ca arde sub capota.



Voturi: 506 pozitive și 11 negative

Îmi place 12

Tags: [auto in flacari](#),
[autostrada soarelui](#), [bizoni](#),
[frane](#), [fum](#), [incendiu](#), [masina](#),
[masina in flacari](#), [masini](#),
[oglindea](#)

Ma depaseste si in masina incep sa simt miros de frane incinse, apoi incepe sa iasa fum. Accelerez sa-l ajung si sa-l atentionez ca scoate fum anormal, insa isi da seama ca e ceva in neregula si opreste. In

oglindea vad flacari sub capota si dau inapoi pentru a-l ajuta. El avea un stingator care nu functiona asa ca
i l-am dat pe al meu si a reusit sa stinga focul. Intre timp mai oprisera inca vreo 3-4 masini si a venit
fiecare cu stingator sau apa. Sotia a sunat la 112 dar pana la urma proprietarul masinii a zis ca nu e cazul
sa vina masina pompierilor.

Ce mai caută lumea:

- pe a2 au trecut 12000 de masini
- poate lua foc o masina din cauza filtrului de aer

4 comentarii



Adaugă un comentariu...

☒ Postează și pe Facebook

Postezi ca Valentin Ciobanu (Nu este vorba despre tine?)

Comentează



Tutan Camon · În topul comentatorilor · Bucharest, Romania

Bravo pentru gest! Cat priveste pe cei de mai jos cu INSTICTOARELE, banuiesc ca acestea sunt niste scule pentru a accentua instinctul. Sculele de stins focul se numesc EXTINGTOARE DE FLACARI, de la EXTINGTIE care inseamna "Stingere, slăbire (a unei acțiuni, a unei oscilații etc.); dispariție totală." conform DEX!!! Manutza pe carte baetii, mai lasati "jmecherisemele"!

Răspunde · Îmi place · 1 · Urmărește postarea · 21 mai 2013 la 20:32



Modrea Mihai · În topul comentatorilor · Lucrează la Muritor de foame

http://www.ziaruldemures.ro/index.php?id=25&tx_ttnews%5Btt_news%5D=6799

Răspunde · Îmi place · Urmărește postarea · 20 mai 2013 la 09:19



Al Ex · Cashier la OMV Petrom Marketing

ai facut un mare gest. felicitari :)

Răspunde · Îmi place · Urmărește postarea · 19 mai 2013 la 23:44

Vezi încă 1

Plugin social Facebook

		5.299 Lei
		3.099 Lei
		2.999 Lei

40 comentarii



TazMan 19 mai 2013, 23:23

Felicitari ca ai oprit si ai acordat ajutorul de care avea nevoie.

In legatura cu extingtoarele, as pune un politist sa opreasca toate masinile in trafic si sa fie intrebati de ele si sa se uite si la valabilitate.

Sunt multi care circula cu extingtoare de cand a iesit masina pe poarta fabricii...

Like or Dislike:

yoogy 19 mai 2013, 23:41

stiat ca un extincotor mic de masina este egal cu 0,3?% la un foc mai mare!
+ pt videoclip, + pt intentie ~~!

Like or Dislike:    

GhiciCine 20 mai 2013, 00:13

@yoogy, prin ce formula ai ajuns la acel procent? 😊

Like or Dislike:    



audstele01 20 mai 2013, 00:15

+ Pt gest . Instinctoarele sunt valabile un an , apoi se pot duce la incarcat , recomand o golire nu schimbarea etichetei doar sa fie in valabilitate . Momentan am in permanenta in masina 2 / 1 si 2 kg , le acord o importanta majora mai ales dupa o experienta naspa , in care dupa accident instincotorul mi-a salvat masina . <http://imgur.com/GemsYqY>

Like or Dislike:    



GeluCJ 20 mai 2013, 00:25

@nairdarian Bravo! Asa trebuie procedat. Cine n-are macar un extincotor functional in masina, face o mare, mare greseala. Nu stii niciodata cand poate aparea ceva, indiferent de marca/modelul masinii! Evident + 😊

Like or Dislike:    



Ursul Grizonat 20 mai 2013, 07:53

Ambreiajul ?

Despre cat de periculos e sa ridici capota unui motor de la care iese fum si prin asta sa imbunatatesti admisia de aer proaspata, ramane de discutat.

Politaii sa taca ,pentru cici ei nu au nimic eficient la capitolul stingatoare.

Cum niaba sa nu simti ca miroase a pute si izul este dubios ? Rumanaul cu las ba ca merge si asha ?

Like or Dislike:    



tutorialelogan 20 mai 2013, 08:35

instincotorul ce-l avem eu in masina, de cand am cumparat-o, avea pe el termenul de expirare dupa 5 ani. dar romanul baiat de treaba, a lipit un sticker alb printat cu termenul de expirare dupa 12 luni. vroiam sa-l schimb penca era trecut cu o luna dupa termenul de expirare si am zis sa dau eticheta jos sa vad ce scrie sub ea, pe instincotor nefiind scris nimic in romana. surpriza,